

ご挨拶

拝啓 時下、益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素は格別のご支援、ご高配を賜り有難く厚く御礼申し上げます。

さて予てより金川造船株式会社に於いて建造中でありました「早令丸」は本日竣工引渡しを受け、就航の運びとなりました。新しく元号が変わり令和となり、神戸港で令和初の新造船となりました。新しい時代を切り開き弊社のフラグシップになってもらいたいという思いを込めて命名致しました。本船の性能面におきましても、主機関としてニイガタ6L28HX型2200馬力2基(神戸港稼働時は3,600PSに制限)、ニイガタZP-31型にオメガクラッチを装備し操縦性能の一層の向上を図ると共に泡及び粉末消火装置を装備、機動性・作業性を重視した設計建造を目指し目標にしていた回頭性・曳航力を達成することが出来ました。ここに、本船の就航にあたり謹んでご挨拶申し上げますと共に、倍旧のご愛顧ご支援を賜りますようお願い申し上げます。

敬具

令和元年12月吉日

早駒運輸株式会社
代表取締役社長 渡辺 真三



令和元年 5月30日 起工
令和元年 9月17日 進水
令和元年 12月9日 竣工

金川造船株式会社 建造

早駒運輸株式会社

早令丸就航記念

HAYAKOMA
since 1885
www.hayakoma.com

それいまる

Z-Tug「早令丸」主要目

令和元年 5月30日 起工
令和元年 9月17日 進水
令和元年 12月9日 竣工
金川造船株式会社 建造

全長	34.40m
長さ(垂線間)	30.30m
幅(型)	9.20m
深さ(型)	4.10m
計画満載吃水	3.20m
総トン数	198トン
航行区域	沿海区域
主機型式	ニイガタ 6L28HX型
定格出力	連続最大出力1,618kw(2,200ps)/750min ⁻¹ ×2基 (神戸港稼働時は3,600PSに制限)
推進器	ニイガタZP-31型×2基 (5翼スキュードプロペラ オメガクラッチ付)
速力(試運転最大)	15.056ノット
旋回速度	32秒/360°
曳航力	前進時60トン 後進時57トン
ブレーキ力	800KN 政田鉄工株 MOW-T80型
制御・監視・警報システム装置	NIIGATA ACTIVE CATS
通信及び無線装置	
衛星船舶電話	ワイドスターII
国際VHF、操船援助用無線、船上通信用装置、業務用(MCA)無線	
サテライトコンパス	FURUNO SC-70
レーダー(ビデオプロッター機能付)	FURUNO FAR-2117
GPS(カラー測深機付)	FURUNO GP-3700F
カラー潮流計	FURUNO CI-88
風向風速計	NEI N-54F
国際船舶自動識別装置(AIS)	FURUNO FA-170
船橋航海当直警報システム	イブキ iWAS-200
バーニングサポーター	BMS-50
オートパイロット	ユニカス製
進路警戒船等の資格	進路警戒船、側方警戒船、第三種消防設備船、第四種消防設備船
泡消火設備	消防ポンプ 360m ³ /時×140m 消火銃 3,000ℓ/分×2基 原液タンク6m ³
粉末消火設備	放射ノズル 40kg/秒×50m以上 XTNサンダー 粉末容器 2,000kg型(B,C薬剤)
救難排水装置	360トン/時
流出油処理剤散布装置	処理銃12.3ℓ/分×1基
ウォーターカーテン	6箇所
防爆装置一式	煙突火焰防止機器・可燃性ガス探知機
冷暖房装置	サンレイ空調機 R410A
油水分離器	大晃機械USH-01
航続距離	約2,000マイル
旅客定員	12名(24時間未満)
乗組員定員	6名